

4-osový otvorený vagón  
4-achsiger offener Wagen  
4-axled open box wagon

# Eas / Eaos



**ZVOLENSKÁ OBCHODNÁ  
SPOLOČNOSŤ ZVOLEN, s.r.o.**



Štúrova 24, 960 01 Zvolen, Slovakia  
Tel.: 00421 / 45 / 532 00 39, 532 20 49, 547 92 13  
Fax: 00421 / 45 / 532 15 29  
E-mail.: [zoszvolen@zoszvolen.sk](mailto:zoszvolen@zoszvolen.sk)

[www.zoszvolen.sk](http://www.zoszvolen.sk)

TECHNICKÉ PARAMETRE

Rozchod osí	1 435 mm
Dĺžka cez nárazníky	14 040 mm
Ložná plocha	36 m <sup>2</sup>
Šírka vagóna	3 040 mm
Výška vagóna	3 235 mm
Nosnosť	59 000 kg
Ložný priestor	72 m <sup>3</sup>
Vlastná váha	21 000 kg
Vzdialenosť otočných čapov	9 000 mm
Typ brzdového systému	Oerlikon O-GP
Typ podvozkov	Y25Cs

Nákladné vagóny na prepravu sypkých materiálov ako uhlie, koks, granulovaný materiál, ktorý je odolný proti poveternostným vplyvom. Spevnený horný rám skrine umožňuje ich vyprázdňovanie na otočni, alebo prostredníctvom žeriava respektíve dvoch dvojkridlových dverí na každej strane.

TECHNISCHEN DATEN

Spurweite	1 435 mm
Länge über Puffer	14 040 mm
Ladefläche	36 m <sup>2</sup>
Wagenbreite	3 040 mm
Wagenhöhe	3 235 mm
Tragfähigkeit	59 000 kg
Laderaum	72 m <sup>3</sup>
Eigengewicht	21 000 kg
Drehzapfenabstand	9 000 mm
Bremsentyp	Oerlikon O-GP
Typ vom Drehgestell	Y25Cs

Der offene Güterwagen ist für den Transport von feuchtigkeitsunempfindlicher Schüttgüter als Kohle, Sand, Erz und Zuschlagstoffe oder andere Stückgütern geeignet. Verstärkter oberer Schrankrahmen ermöglicht des Entleeren auf der Drehscheibe, mit dem Kran oder durch zwei Doppelflügeltüren auf jeder Seite.

TECHNICAL DATA

Gauge	1 435 mm
Lenght across buffers	14 040 mm
Floor area	36 m <sup>2</sup>
Wagon width	3 040 mm
Wagon height	3 235 mm
Loading capacity	59 000 kg
Body capacity	72 m <sup>3</sup>
Tare weight	21 000 kg
Distance between bogie pivots	9 000 mm
Brakesystem	Oerlikon O-GP
Bogietype	Y25Cs

This wagon is destined for the transport of weather nonsensitive bulk materials and packaged goods. Reinforced top frame of case assures their exhaustion on turntable, otherwise by means of crane or 2 dipteral doors on both sides.

